

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

### **1. Требования безопасности перед началом движения колонны**

1.1. Внешним осмотром проверить исправность автомобиля. Путем пробного запуска двигателя убедиться в нормальной работе всех систем автомобиля, контрольных приборов и работе звукового сигнала.

1.2. Обязанности участника колонны:

1.2.1. Участник колонны обязан выполнять требования Ведущего и Замыкающего.

1.2.2. Движение в колонне осуществляется с включенным ближним светом фар.

1.2.3. Участник колонны обязан соблюдать безопасную дистанцию.

1.2.4. Запрещается нарушать схему движения колонны, в том числе обгонять других участников колонны, а также покидать колонну или производить самопроизвольную остановку.

### **3. Начало движения.**

3.1. При посадке и высадке участников водители должны включить аварийную сигнализацию.

3.2. Участники колонны должны запустить двигатели и включить ближний свет фар.

3.3. В случае неготовности, участник колонны должен сообщить об этом Замыкающему колонны.

3.4. Замыкающий колонны перекрывает полосу, на которую должна выехать колонна и убедиться, что началу движения колонны ничего не мешает, после чего дать разрешение Ведущему начать движение.

3.5. После получения разрешения Замыкающего, Ведущий колонны должен подать звуковой сигнал и начать движение.

3.6. Остальные участники колонны начинают движение согласно схеме движения колонны.

3.7. Замыкающий присоединяется к колонне только после того, как выедет последний участник колонны.

### **4. Требования безопасности во время движения в колонне**

4.1. При движении в колонне, на улице населенного пункта и дороге, необходимо руководствоваться маршрутами, которые должны быть утверждены оргкомитетом автопробега.

4.2. При движении строго соблюдать правила дорожного движения, не превышать установленной скорости движения, не выезжать на полосу встречного движения, не допускать резких, внезапных поворотов, резкого торможения, неправильного обгона.

4.3. При каждой, даже кратковременной, остановке затормаживать автомобиль стояночным тормозом.

4.4. Правила движения в колонне:

4.4.1. Остановка:

1. Ведущий подает сигнал о торможении и включает сигнал правого поворота.
2. Ведущий снижает скорость, съезжает на обочину и останавливается параллельно дороге.
3. Участники колонны за Ведущим съезжают на обочину и останавливаются, соблюдая дистанцию и схему построения.

4.4.2. Стоянка. При заезде на стоянку участник колонны обязан остановиться на въезде, и продолжить движение только после того, как впереди идущий участник завершит парковку.

4.4.3. Проезд перекрестков, ЖД переездов. Все перекрестки, ЖД переезды следует проезжать, строго соблюдая ПДД и используя необходимые сигналы.

4.4.4. Обгон. Начало обгона разрешается только совместно с колонной по очереди, когда впереди идущий автомобиль уже сделал обгон.

4.4.5. Разрыв и восстановление колонны (проезд перекрестков, остановка одного из участников сотрудином ДПС и т.д.):

1. Все перекрестки, ЖД переезды и т.д. следует проезжать, строго соблюдая ПДД и используя необходимые сигналы.
2. В случае разрыва колонны Замыкающий предупреждает об этом Ведущего. КОЛОННА продолжает движение за исключением Замыкающего и отстающего (-их) автомобилей!
3. Ведущий принимает решение об остановке колонны или об изменении скорости и сообщает об этом Замыкающему.
4. После того, как оставшаяся часть догнала колонну, Замыкающий информирует Ведущего о восстановлении колонны.

4.4.6. Скорость. Скорость движения колонны, определяется Ведущим, в среднем до 30 км/ч в населенном пункте.

## **5. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

5.1. В случае появления неисправности в работе двигателя, контрольных приборов или систем, необходимо принять вправо, съехать на обочину дороги, выключить двигатель и затормозить автомобиль стояночным тормозом, а также оповестить о необходимости аварийной остановки Ведущего по телефону и (или) подавать дополнительные сигналы дальним светом и звуковым сигналом, и медленно снижать скорость до полной остановки.

Для осуществления аварийной остановки участник колонны обязан оповестить о необходимости аварийной остановки Ведущего по телефону и (или) подавать дополнительные сигналы дальним светом и звуковым сигналом, и медленно снижать скорость до полной остановки.

5.2. Устранение неисправности при работающем двигателе запрещается. Движение возобновляется только после устранения неисправности.

5.3. При получении травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом организаторам автопробега.

#### **6. Требования безопасности по окончании движения**

6.1. Поставить автомобиль на место стоянки, выключить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом и привести его в порядок.